

Ore Carrying Road from Kalladka to Ullal

707. Sri B. M. IDINABBA (Mangalore).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

- (a) whether Kalladka-Ullal Ore carrying road is completed ;
- (b) if not, the length of road yet to be completed and the number of bridges required to be constructed on this road ;
- (c) the expenditure to be incurred for this ;
- (d) when the work will be completed ?

Sri BASAVARAJ MAGAVI (Deputy Minister for Public Works).—

(a) No.

(b) Formation of road is yet to be completed for a total length of 9,690 feet in different reaches. Number of bridges required is four.

(c) Rs. 22.00 lakhs to complete the balance works.

(d) Depends upon the availability of funds.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬಾ.—ಕಲ್ಲಡಕ-ಉಲ್ಲಾಳ ಅದರು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಇದನ್ನು ಯಾವಾಗ ಪೂರೈಸುತ್ತಾರೆ ?

† ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅರ್ಧಪಾಲು ಅವರ ಮತ್ತಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಅವರನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರಿಂದ ಹಣ ಬಂದ ಕೂಡಲೇ ಇದರ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಮಾಡಲು ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗ ಪುನಃ ರೀ ಎಸ್ಸಿಮೇಷನ್ ಆಗಿರುವುದು ಸುಮಾರು 90 ಲಕ್ಷದವರೆಗೆ ಇದೆ. ಇವರಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ 45 ಲಕ್ಷ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಅವರು ಒಪ್ಪಿದ ಹೊರತು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಮಾಡಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬಾ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ 22 ಲಕ್ಷ ಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಇವರ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣವಾಗಬೇಕೆಂದರೆ ಹಣವೆಲ್ಲಾ ತೆಲೆಯನ್ನೆಲ್ಲಾ ಬಲಾಯಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಮುಂಚಿನ ವರ್ಷ ಎಂದರೆ ಬರುವ 1971ನೇ ವರ್ಷವರಲ್ಲಾದರೂ ಇದು ಪೂರ್ಣವಾಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸುಮಾರು 28 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ವ್ಯಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೂ 22 ಲಕ್ಷ ಇದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಈಗಲೇ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಒರ್ ಕ್ಯಾರಿಯಿಂಗ್ ರೋಡು ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದರಿಂದ ಸಹಾಯ ದೊರೆತರೆ ಅದಷ್ಟು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಲೀಲಾವತಿ ರಾಯ.—ಪಣಂಬೂರು ಉಲ್ಲಾಳ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಫರ್ಲೈನು ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಹೇಗಿರುವ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಸುಮಾರು 34 ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚಾಗಿವೆ ಇನ್ನೂ 27 ಲಕ್ಷ ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕೆಂದು ಎಸ್ಸಿಮೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅವರು ಇದಕ್ಕೆ ಹಣ ಕೊಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗಿರುವಾಗ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಆಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲವೇ ? ಇದಕ್ಕೆ ಯಾವಾಗ ಹಣ ಒದಗಿಸಿ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಇದು ಒರ್ ಕ್ಯಾರಿಯಿಂಗ್ ರೋಡು ಎಂದು ಇದರಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರದವರು ಅರ್ಧ ಪಾಲು ಮತ್ತಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಆಗ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಂದು ಒಂಬಾಜು ಮಾತ್ರ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಇದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ಎಂದರೆ ಸುಮಾರು 25 ಲಕ್ಷ

(ಶ್ರೀ ಬಸವಾಜಿ ಮಾಗಾಡಿ)

ದಷ್ಟು ಹಣ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡಲು ಒಪ್ಪಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಇವರ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್‌ಗಳು ಬಂದು ಕೆಲವು ಕಡೆ ಕಂಪೌಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ಕೆಲವು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಮೊದಲಿದ್ದ ಅಂದಾಜನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಂತು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ರಿವೈಸ್ಡ್ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಎಂದು ಸುಮಾರು 90 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದಾಗ ಕೇಂದ್ರದವರು ಮತ್ತೆ 20 ಲಕ್ಷ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದಾಗ ಅವರು ನಮ್ಮ ರಿಸೋರ್ಸ್‌ನಲ್ಲೇ ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಪುನಃ ಕೇಂದ್ರದವರಿಗೆ ಬರೆದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ ಅವರ ಪಾಲಿನ ವಂತಿಗೆ ಪೂರ್ತಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅವರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಹಣದ ಸಹಾಯ ದೊರೆತರೆ ಬೇಗ ಮಾಡಬಹುದು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇದನ್ನೂ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ.—ಈಗ ಪೂರ್ಣವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಿದೆ. ಆ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಸಹ ವರ್ಷೇ ವರ್ಷೇ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ?

3-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಬಸವಾಜಿ ಮಾಗಾಡಿ.—ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿವೇನೆ. ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಯಾದ್ದರಿಂದ, ಈ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Vidhana Soudha Enquiry Committee

695. Sri MAHADEV G. BANAKAR (Byadgi).—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) whether the Government constituted in July 1956, an Enquiry Committee to go into the various aspects of the state of accounts of the “Vidhana Soudha” construction;

(b) if so, the names of the members of the Committee;

(c) whether the Enquiry Committee was judicial in character or quasi-judicial;

(d) whether any report of the Committee was published for public information or treated as confidential;

(e) the recommendations made by the Committee;

(f) the action that the Government took on those recommendations?

Sri VEERENDRA PATIL (Chief Minister) —

(a) Yes, Sir.

b) 1. Shri P. P. Deo, Retired Judge of the Nagpur High Court. (Chairman),

2. Sri B. S. Raghavendra Rao, Retired Financial Secretary to the Government of Mysore.

3. Sri M. Narasimhaiya, Retired Chief Engineer of Mysore.